



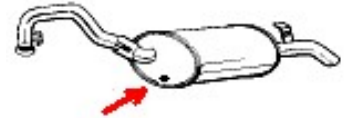
SISTEMA DE EVACUACIÓN DE CONDENSADOS

□ Bosal aporta importantes novedades a sus silenciosos.

Todos los mecánicos saben que evacuar la condensación de dentro del silencioso proporciona mayor durabilidad al escape. Bosal utiliza dos sistemas básicos:

1) Orificio de evacuación de condensados.

El mecánico podrá apreciar un pequeño punzonado de 3mm en la parte delantera del silencioso, exactamente, en la parte inferior de la caja.



Posición del *drainhole*

¿Para qué sirve?

El “*drainhole*” u orificio de evacuación de condensados evacúa toda el agua condensada antes de que reaccione con los humos del escape y provoque un baño ácido. Bosal, por supuesto, incluye este orificio en la homologación del silencioso. Hoy en día legalmente sólo se pueden montar piezas homologadas como recambio, y esta homologación se refleja en el troquelado del escape. Vea este ejemplo:

bosal

200 - 397 ALU

47 20 00 15

CEE B 81 / 334-83110

- ⇒ Logotipo marca
- ⇒ Referencia escape Bosal y material
- ⇒ Planta, semana fabricación, año, plano
- ⇒ Homologación del escape

2) Cierres no estancos.

Con el tiempo, debido a la suciedad, puede que incluso el Drainhole se tapone. Por esa razón, Bosal incluye un segundo sistema de evacuación. Durante el proceso de cierre de las tapas laterales, se deja una pequeña holgura. Debido a la presión interior, el escape “sopla” toda el agua condensada en su interior. Lo identificará fácilmente el propietario porque estas juntas se ensucian con el tiempo, demostrando su utilidad. Cuanta mayor cantidad de agua se extrae del escape, alarga más su vida.

¿Y si se escucha un “soplido” por cualquiera de ambos sistemas? Esto garantiza que están cumpliendo su función. La presión interior hace que el escape sople por estas juntas y por el orificio. Recuerde que si fuera estanco, como se fabricaban antiguamente, toda la condensación quedaría dentro del silencioso.



Escape oxidado por el agua retenida



⇐ Soldadura estanca

⇐ Drainhole

⇐ Doblado no estanco

Drainhole y juntas no estancas