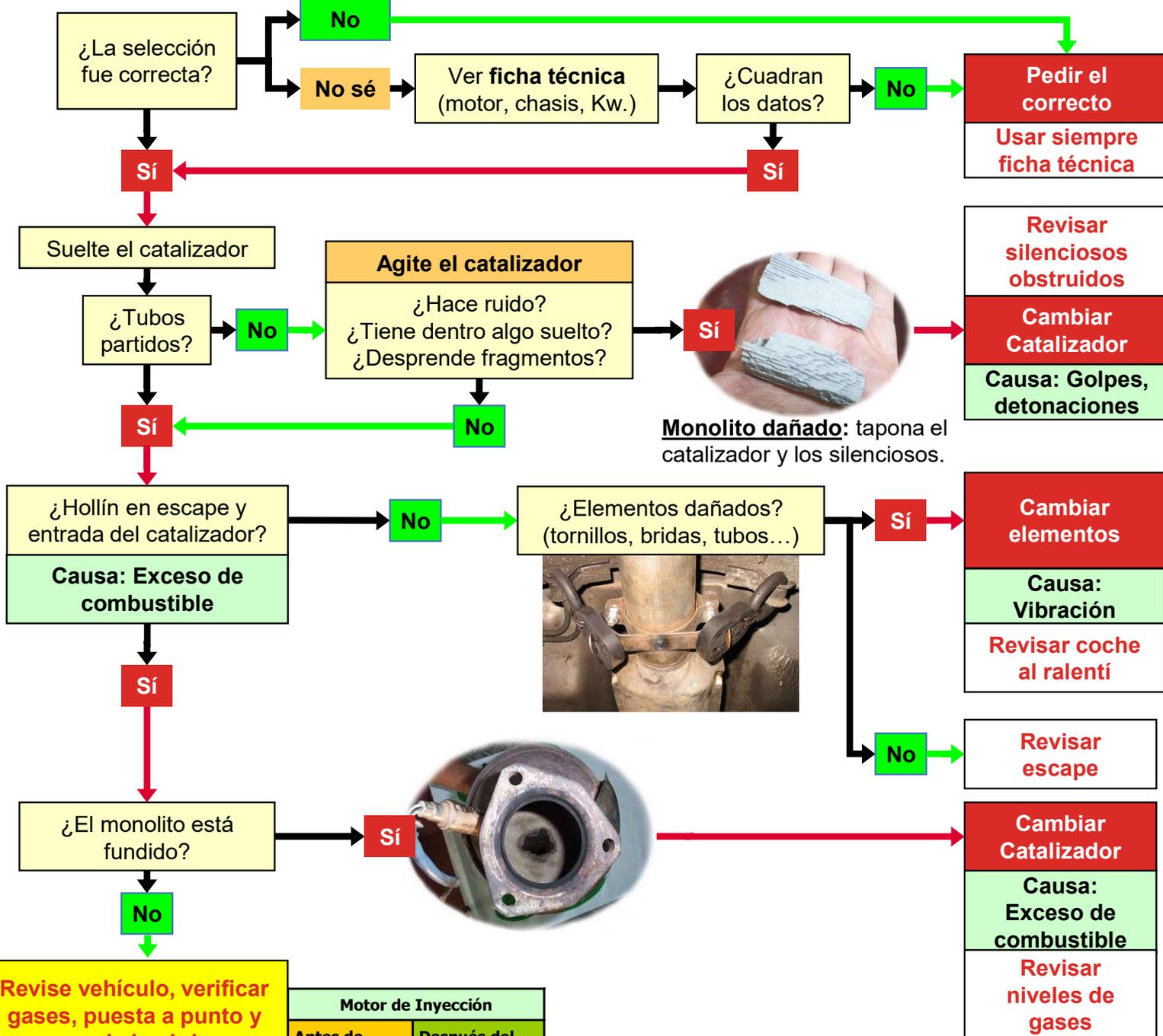




# VERIFICACIÓN DEL CATALIZADOR



**Monolito dañado:** tapona el catalizador y los silenciosos.



**Revise vehículo, verificar gases, puesta a punto y sonda lambda**

		Motor de Inyección	
		Antes de catalizador	Después del catalizador
Oxígeno	O	0,4 - 0,8 %	< 0,2 %
Dióxido de carbono	CO <sub>2</sub>	> 13 %	> 13,5 %
Hidrocarburos	HC	< 250 ppm	< 100 ppm
Oxígeno	O <sub>2</sub>	< 1,5 %	< 0,2 %
Monóxido de Carb.	CO		< 0,5 %
Lambda	λ	0,99 - 1,02	0,99 - 1,01
Rev x min.	RPM	2.000 rpm	2.000 rpm

**¿ Exceso de combustible ?**  
Hollín negro, tono mate, puede llegar a adquirir un aspecto esponjoso dentro del escape

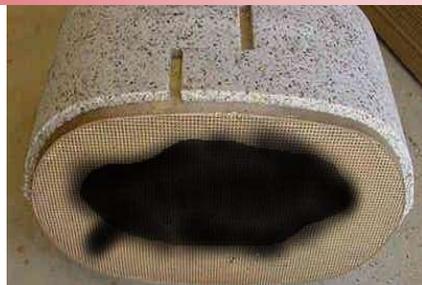
- El coche ratea
- Suena ronco el escape
- Exceso de hollín en los tubos





## PIEZAS DAÑADAS POR MAL ESTADO DE OTROS COMPONENTES

### MONOLITO FUNDIDO



- ⇒ Exceso de combustible
- ⇒ Fallo en encendido
- Identificado por:
- Cerámica fundida
- El coche se ahoga. La cerámica fundida tapona los silenciosos

### MONOLITO ROTO



- ⇒ Golpes en el catalizador
- ⇒ Explosiones internas
- Identificado por:
- Cerámica troceada
- Caen restos al sacudirlo
- Pierde láminas metálicas

### MONTAJE RÍGIDO



- ⇒ Roturas en tubos por vibración
- Identificado por:
- Accesorios sin cambiar
- Soportes partidos

### GOLPES EN CONDUCCIÓN



- ⇒ Caja abollada
- Identificado por:
- Golpes al subir bordillos, aparcar, pasar rasantes...
- Chapas arrancadas de soldaduras
- Al agitarlo "suenan" el interior

### ROTURA POR VIBRACIÓN



- ⇒ Rotura en tubos entrada/salida
- Identificado por:
- Tubos partidos por soldaduras
- Rotura "limpia", sin óxido
- Depósitos de hollín elevados