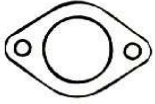




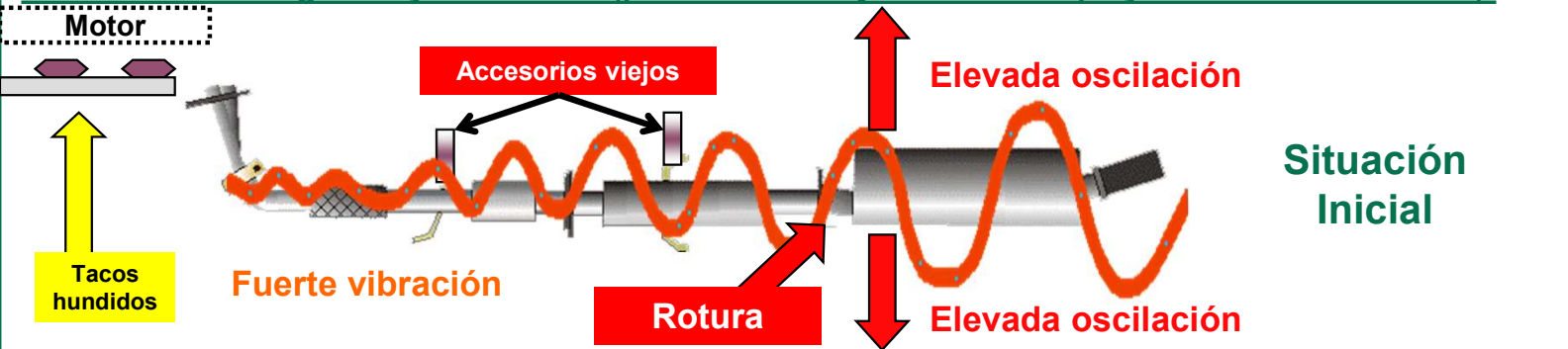
CAMBIO DE ACCESORIOS EN SISTEMAS DE ESCAPE



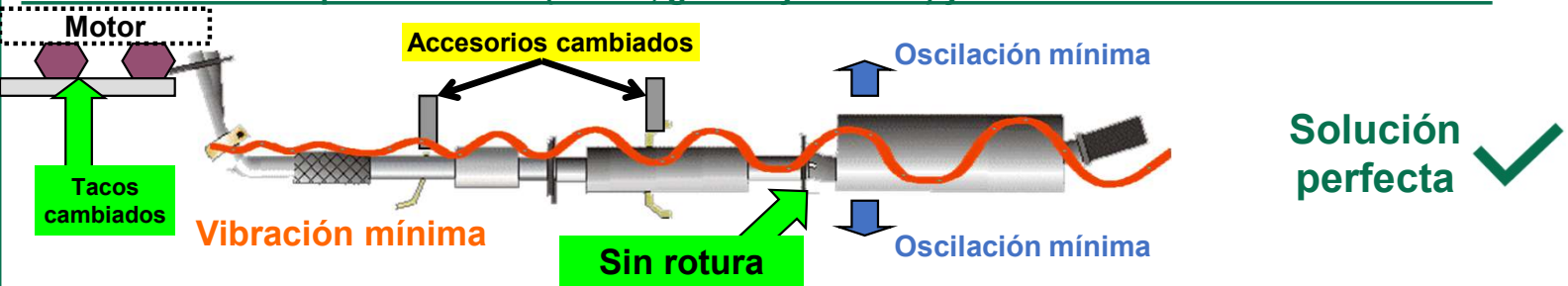
¿ Por qué es necesario cambiar los accesorios?

Recordemos que un escape debe estar colgado flotante en los bajos del vehículo. Si no se cambian los accesorios, nos encontramos en los siguientes supuestos:

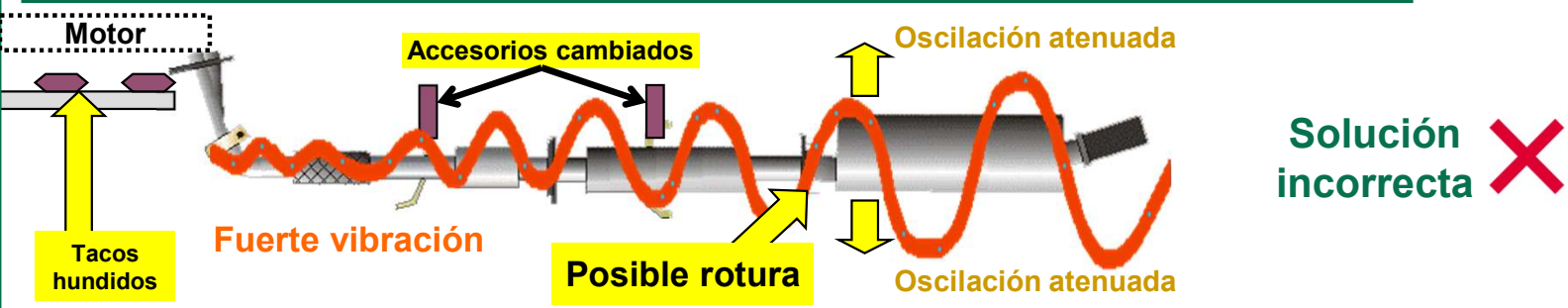
Antes de cambiar gomas y accesorios (problemas de fijación de escape y vibraciones de motor):



Accesorios de escape cambiados (bridas, gomas y muelles) y silentblocks de motor sustituidos:



Accesorios sustituidos, pero no comprobó silentblocks de motor (con fuertes vibraciones):



Gomas:

- ✓ Se cuartean y cortan ⇒ Peligro de pérdida del silencioso
- ✓ Endurecidas ⇒ Escape rígido ⇒ Rompen soporte y tubo

Tornillos y bridas:

- ✓ Óxido, fatiga mecánica, rotura ⇒ Parte los tubos del escape

Perfil de vehículos problemáticos:

- ✓ Con muchos Kms, de 2ª mano
- ✓ Motor vibra ⇒ Silentblocks chafados, soportes rotos...
- ✓ Daños ⇒ Amortiguador de motor dañado