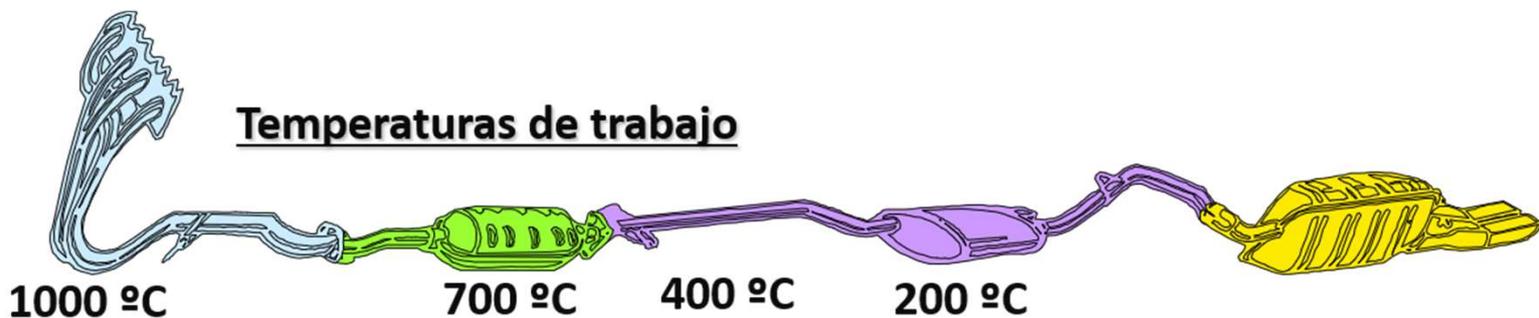


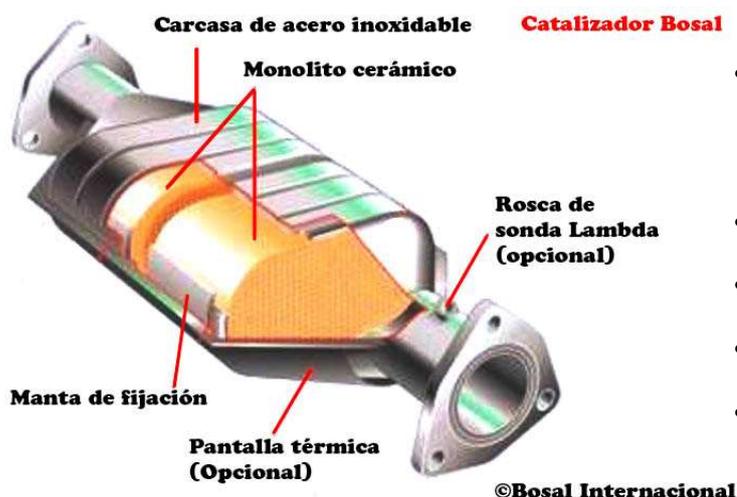


## EL CATALIZADOR (1) - Qué es y qué función tiene



### ¿Qué es un catalizador?

La función de los escapes es reducir el ruido del motor. El catalizador tiene como misión disminuir los elementos contaminantes de los gases de escape. Por medio de reacciones químicas, cataliza (acelera) el proceso de limpieza de los humos tóxicos, reduciendo los elementos nocivos hasta en un 98%. Debe trabajar entre 400º y 700ºC para realizar la función de limpieza.



- **Monolito cerámico:** Es el corazón del catalizador. Contiene los metales catalizadores que limpian los humos de la combustión.
- **Carcasa exterior de acero inoxidable:** Protectora.
- **Manta térmica:** Sujeta el monolito cerámico.
- **Rosca de sonda  $\lambda$  (lambda):** Sonda reguladora.
- **Pantalla térmica:** Protege de golpes y calor.

### Aclarando dudas...



*¿Es cierto que quitar el catalizador hace que el coche tenga más potencia?*

**NO.** La línea de escape se diseña para que un vehículo de calle funcione en sus condiciones óptimas. Cualquier alteración del diseño original provocará que el vehículo aumente su consumo, perdiendo prestaciones. El catalizador tiene una contrapresión (cierto "efecto tapón") que es imprescindible para que el motor funcione correctamente.