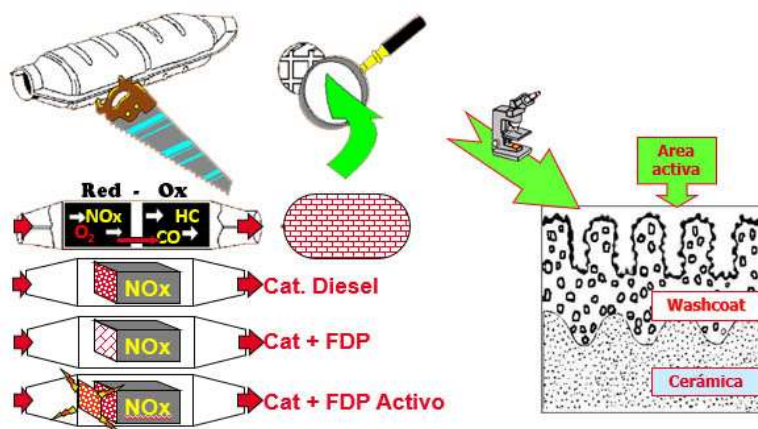


EL CATALIZADOR (2) – Qué hay dentro

¿Por qué limpia los humos tóxicos?

Si cortáramos la carcasa sacando el monolito cerámico, veríamos que tiene cientos de pequeños canales. Estos túneles tienen sus paredes recubiertas de metales catalizadores. Es el área activa: Paladio, Rodio y Platino sobre una base fijadora (washcoat).

Con temperaturas elevadas, estos metales aceleran la reacción de destrucción de productos nocivos.



¿Cuál es la vida media de un catalizador?

Los fabricantes solemos indicar que ronda los 80.000 Km, pero esto es un promedio. Depende del uso, del tipo de conducción, etc.

El catalizador no llega a viejo, lo matamos antes.

Un mal estado del vehículo dañará irremisiblemente el catalizador antes de tiempo.

- **Problemas de inyección:** El exceso de combustible sobrecarga su trabajo. No olvidemos que la función de un catalizador es eliminar estas sustancias nocivas.
- **Golpes, vibraciones:** El monolito cerámico se rompe si recibe un fuerte golpe, como una taza de café que se nos caiga al suelo. Siempre se deben cambiar los accesorios cuando se sustituye un catalizador.
- **Sonda lambda en mal estado:** Regula el funcionamiento correcto del motor. Si está en mal estado o se está agotando como el catalizador, dará lecturas incorrectas, forzando un exceso de combustible.
- **Exceso de temperatura:** Por encima de 900°C, la cerámica empieza a fundirse. Combustible sin quemar en el catalizador la derrite, taponando el escape cuando se vuelva a enfriar.

Aclarando dudas...



¿Nos podríamos enriquecer con estos metales catalizadores?

EN ABSOLUTO. Aunque su precio es elevado (Rodio 830 €/gr, Paladio 67 €/gr...), la cantidad es ínfima. Hace años, un catalizador podía contener hasta 6 gr de metales catalizadores, por eso se les llamaba en broma "metales preciosos". Hoy en día, optimizado su rendimiento, algunos de ellos no alcanzan ni los 3 gr.

No olvidemos que estos metales se desgastan con el tiempo, agotándose el catalizador, de modo que un catalizador viejo, tiene un valor residual prácticamente nulo. Cuando se reciclan, se hace más por eliminar productos nocivos del medio ambiente que por su valor intrínseco.