

## EL CATALIZADOR (3) – Gases nocivos

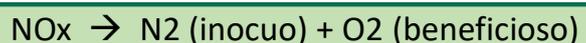
Un motor de combustión genera sustancias nocivas para la salud y para el medio ambiente.

Los motores de gasolina producen todas las sustancias indicadas a continuación. Los motores diésel, sólo Óxidos de Nitrógeno. El resto, en cantidad tan despreciable que es prácticamente nula.

- **Combustible sin quemar (HC):** Hidrocarburos cancerígenos, que deben ser destruidos antes de salir por el escape.
- **Monóxido de Carbono (CO):** debido a una combustión mala, como en una estufa de gas de casa. El CO provoca asfixia, pues las células tienen afinidad por él, respirándolo antes que el oxígeno.
- **Óxidos de Azufre (SOx):** combinados con la humedad, provocan ácido sulfúrico y gases sulfurosos, muy nocivos para el escape (oxidación prematura) y para la salud (irritación pulmonar).
- **Óxidos de Nitrógeno (NOx):** al reaccionar con el agua, generan ácido nítrico (la famosa “lluvia ácida” que daña los bosques en Centro-Europa).
- **Hollín:** micropartículas de carbono cubiertas de productos cancerígenos. Un tamaño menor de 3 micras (3  $\mu\text{m}$ ) sobrepasa nuestro filtro natural (la nariz), llegando a nuestros pulmones.

Más de 45.000 muertes en España al año por causas derivadas de la polución y bosques dañados, requieren que estas sustancias sean eliminadas. Por nuestra salud y por el bien de la naturaleza.

Ejemplo de reacción química provocada por el catalizador para descomponer NOx.



Un vehículo no contamina. Un vehículo en mal estado, sí, y mucho. Las revisiones son imprescindibles.

Aclarando dudas...



*“El catalizador está en mal estado, mi coche huele mal, como a huevos podridos”*

**NO ES CORRECTO.** La destrucción de los óxidos perjudiciales provoca este olor característico en algunas ocasiones. De forma habitual, este olor no se llega a percibir. Esto no significa que el catalizador esté en mal estado. Habitualmente se percibe este olor cuando es nuevo, pues “limpia más de lo habitual”.

*Un combustible de mala calidad provocará que forcemos el catalizador, acortando su vida útil.*